



gemeente

Zoetermeer

JONGERENPEILING 2014
deelrapport: verkeer en vervoer



Jongerenpeiling 2014

Deelrapport: verkeer en vervoer

September 2014

Analyse en verslaglegging: JaBo / Onderzoek en Statistiek, Josée Boormans

Opdrachtgever: Stadsontwikkeling, Roel Effting

INHOUDSOPGAVE

	pagina
SAMENVATTING	5
1. ONDERZOEKSVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstelling	7
1.3 respons	7
1.4 opzet rapport	7
2. EIGENDOM EN GEBRUIK VERVOERMIDDELEN	9
2.1 vervoermiddelen in eigendom	9
2.2 gebruiksfrequentie	11
3. VERKEERSVEILIGHEID EN DE FIETSBEREIKBAARHEID	13
3.1 Ervaren verkeerveiligheid in de woonwijk en in heel Zoetermeer	13
3.2 Mening over de fietsbereikbaarheid in de woonwijk en in Zoetermeer	13
3.3 Genoemde redenen om al of niet gebruik te maken van de fiets	14
BIJLAGE 1. Tabellen	17
BIJLAGE 2. Vragenlijst onderzoek	29

SAMENVATTING

- *In totaal hebben 1454 jongeren de vragen over verkeer en vervoer uit de jongerenpeiling 2014 ingevuld.*
- *Vrijwel alle respondenten uit het onderzoek bezitten een fiets. Het fietsbezit is hoger in de lagere leeftijdsklassen.*
- *Eén op de vijf respondenten beschikt over een auto. Het eigen autobezit neemt toe in de hogere leeftijdsklassen.*
- *Relatief de meeste respondenten beschikken over één vervoermiddel.*
- *Het brommer/scooterbezit in de leeftijdsklasse 18 t/m 20 jaar is ten opzichte van 2012 significant gedaald.*
- *De fiets is het meest frequent gebruikte vervoermiddel.*
- *Gemiddeld beoordelen de respondenten de verkeersveiligheid in hun eigen woonwijk hoger dan die in heel Zoetermeer. De Leyens scoort gemiddeld het hoogst op het gebied van verkeersveiligheid en Buytenwegh gemiddeld het laagst.*
- *Ook de fietsbereikbaarheid van de eigen woonwijk wordt gemiddeld hoger beoordeeld dan die van heel Zoetermeer. Beiden scoren een rapportcijfer dat ruim boven een 7 ligt. De hoogste gemiddelde score is te vinden in de Leyens. Gemiddeld het laagst scoort Buytenwegh (maar toch nog boven rapportcijfer 7).*
- *De drie belangrijkste redenen om de fiets te gebruiken zijn: het is gezond/sportief, snel/flexibel en goedkoop.*
- *De drie belangrijkste redenen om de fiets NIET te gebruiken zijn: de afstand (meer dan 10 km), het feit dat fietsen traag gaat en ook dat fietsen vermoeiend/vervelend is.*

1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

1.1 inleiding

In het voorjaar van 2014 is er voor de tweede keer een onderzoek gehouden onder jongeren in Zoetermeer. In 2012 is eerder een dergelijk onderzoek gehouden onder de jongeren. Toen noemden we dit de jeugdomnibusenquête. Dit jaar hebben we de naam gewijzigd in 'jongerenpeiling'. In de jongerenpeiling worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan jongeren in de leeftijd van 12 tot en met 26 jaar.

Ten behoeve van de jongerenpeiling 2014 is er op 12 maart 2014 een steekproef getrokken uit het bevolkingsbestand van de gemeente Zoetermeer van 10.000 Zoetermeesters van 12 t/m 26 jaar. Uitgezonderd zijn degenen met een briefadres en degenen die in de Zoetermeerse gevangenis verbleven.

Per 12 maart 2014 telde Zoetermeer 21.794 inwoners die gedurende de hele maand april 2014 tot deze leeftijdsklasse behoorden.

Dat aantal is **exclusief** degenen met een **briefadres**. Maar **inclusief** degenen die in de Zoetermeerse **gevangenis** verbleven. (Het is onbekend hoeveel dat er waren.)

Alle 10.000 geselecteerde jongeren kregen een brief thuis met een link naar de website en inlogcode om de enquête digitaal in te vullen. De enquêteperiode liep van 9 april t/m 5 mei 2014.

Eén van de onderwerpen uit de jongerenpeiling is: "verkeer en vervoer". Eerder is een aantal van deze vragen voorgelegd aan de jongeren in de jeugdomnibus 2012.

1.2 Doelstelling

Doel van dit onderzoek is net als in 2012 na gaan:

- welke vervoermiddelen Zoetermeerse jongeren in eigendom hebben
- hoeveel de jongeren van deze vervoermiddelen gebruik maken
- hoe de jongeren de verkeersveiligheid in hun wijk en stad ervaren

1.3 Respons

Het onderwerp vervoermiddelen en verkeersveiligheid is voorgelegd aan alle jongeren in de leeftijdsklasse 12 t/m 26 jaar. Van hebben 1454 respondenten de vragen over vervoermiddelen en verkeersveiligheid ingevuld.

In bijlage 1 tabel 2 staat de verdeling van de respondenten naar leeftijd.

1.4 Opzet rapport

In het volgende hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd.

In bijlage 1 staan een aantal tabellen met achtergrondinformatie of toelichtingen op gegeven antwoorden.

In bijlage II I is een overzicht opgenomen met de vragen van dit deelonderzoek.

2

EIGENDOM EN GEBRUIK VERVOERMIDDELEN

2.1 vervoermiddelen in eigendom

Van de respondenten zegt 95% zelf een fiets te hebben (in 2012: 93%).

Tabel 2.1 Aantal en percentage respondenten dat een fiets heeft

Heb je zelf een fiets?	aantal	in % van het totaal
Ja	1387	95,4%
Nee	67	4,6%
Totaal	1454	100,0%

In de volgende tabel staat een overzicht van alle vervoermiddelen die de respondenten in eigendom hebben. Naast een fiets blijken de meeste respondenten een auto te bezitten (21% van de respondenten). Er zijn 29 respondenten die geen enkel eigen vervoermiddel voor op de weg hebben.

Tabel 2.2 Soorten vervoermiddelen die zelf men zelf heeft in 2014 (en in 2012)

genoemd vervoermiddel	aantal	in % van het totaal aantal respondenten	in % van totaal aantal respondenten in 2012
Fiets	1387	95,4%	93,1%
Auto	310	21,3%	23,8%
Motorfiets	13	0,9%	1,0%
Brommer of scooter	75	5,2%	7,1%
Elektrische fiets	8	0,6%	1,1%
Een ander vervoermiddel voor op de weg (zie bijlage 1 tabel 2)	59	4,1%	5,6%
Geen vervoermiddel voor op de weg	29	2,0%	3,0%
Totaal aantal respondenten	1454		1559

De meeste respondenten beschikken over één eigen vervoermiddel (72%). Daarnaast beschikt iets meer dan een vijfde van de respondenten (22%) over twee eigen vervoermiddelen.

Tabel 2.3 Aantal vervoermiddelen voor op de weg dat men zelf heeft

aantal eigen vervoermiddelen in eigen bezit	aantal respondenten	in % van het totaal
geen	29	2,0%
1	1053	72,4%
2	323	22,2%
3	45	3,1%
4	3	0,2%
5	-	-
6	1	0,1%
Totaal	1454	100,0%

Het bezit van vervoermiddelen is leeftijdsgebonden zoals blijkt uit de volgende tabel. In de tabel is een uitsplitsing te zien naar de drie belangrijkste typen vervoermiddelen: fietsen, auto's en brommers/scooters. Voor de andere vervoermiddelen zijn de aantallen te laag voor een zinvolle uitsplitsing.

Opvallend is dat in de leeftijdsklassen 12 t/m 14 jaar en 15 t/m 17 jaar een aantal respondenten aangeeft over een eigen auto te beschikken. Waarschijnlijk hebben deze respondenten de vraag niet helemaal goed gelezen (autobezit van het huishouden i.p.v. eigen autobezit).

Uit de tabel blijkt in elke leeftijdsklasse minimaal 90% over een fiets te beschikken. Het eigen autobezit neemt, in de hogere leeftijdsklassen zoals te verwachten is, toe. Het bezit van een fiets is juist het hoogst in de laagste twee leeftijdsklassen.

Uit de tabel blijkt ook dat het percentage jongeren dat in een brommer/scooter in eigendom heeft in de leeftijdsklasse 18 t/m 20 jaar dit jaar significant lager is dan in 2012. Waarschijnlijk ligt de oorzaak in het feit dat jongeren vanaf 2010 verplicht zijn een praktijkexamen af te leggen voor het bromfietsrijbewijs voordat men de weg op mag met een bromfiets, scooter of snorfiets. Daarnaast is het sinds november 2011 mogelijk vanaf 16,5 jaar autorijles te nemen. Vanaf 17 jaar mag men dan onder begeleiding van een coach auto rijden (project 2todrive).

Wellicht slaat men, vanwege de kosten voor het praktijkexamen voor scooters/brommers en de mogelijkheid om eerder auto te kunnen rijden, het scootertijdperk over en blijft men ook langer fietsen.

Het eigen fietsbezit ligt namelijk in deze leeftijdsgroep dit jaar significant hoger dan dat in 2012 het geval was.

Tabel 2.4 Eigenaars van fietsen, auto's en brommers/scooters naar leeftijdsklasse in aantal en in percentage van het totaal per leeftijdsklasse

- tussen haakjes staat in *blauwe tekst* het resultaat uit 2012

leeftijdsklasse		fiets in eigendom	auto in eigendom	brommer/scooter in eigendom	totaal in leeftijdsklasse
12 t/m 14 jaar	aantal	431	22	8	437
	procent	98,6% (97,8%)	5,0% (6,4%)	1,8% (0,7%)	100,0%
15 t/m 17 jaar	aantal	345	13	19	352
	procent	98,0% (96,2%)	3,7% (3,2%)	5,4% (5,6%)	100,0%
18 t/m 20 jaar	aantal	225	51	17	240
	procent	93,8% (88,0%)	21,3% (20,8%)	7,1% (17,6%)	100,0%
21 t/m 23 jaar	aantal	198	92	17	218
	procent	90,8% (90,0%)	42,2% (50,6%)	7,8% (8,3%)	100,0%
24 t/m 26 jaar	aantal	188	132	14	207
	procent	90,8% (88,0%)	63,8% (63,6%)	6,8% (7,6%)	100,0%
Totaal	aantal	1387	310	75	1454
	procent	95,4% (93,1%)	21,3% (23,8%)	5,2% (7,1%)	100,0%

2.2 Gebruiksfrequentie

Van alle vervoermiddelen die men zelf bezit is gevraagd naar de frequentie van het gebruik ervan. In de volgende grafiek staat de gebruiksfrequentie van de drie meest gangbare vervoermiddelen (fiets, auto en brommer/scooter). De gebruiksfrequentie van de fiets is het hoogst. Zo zegt 69,4% van de respondenten met een fiets deze minimaal dagelijks te gebruiken (één of twee keer per dag of meerdere keren per dag).

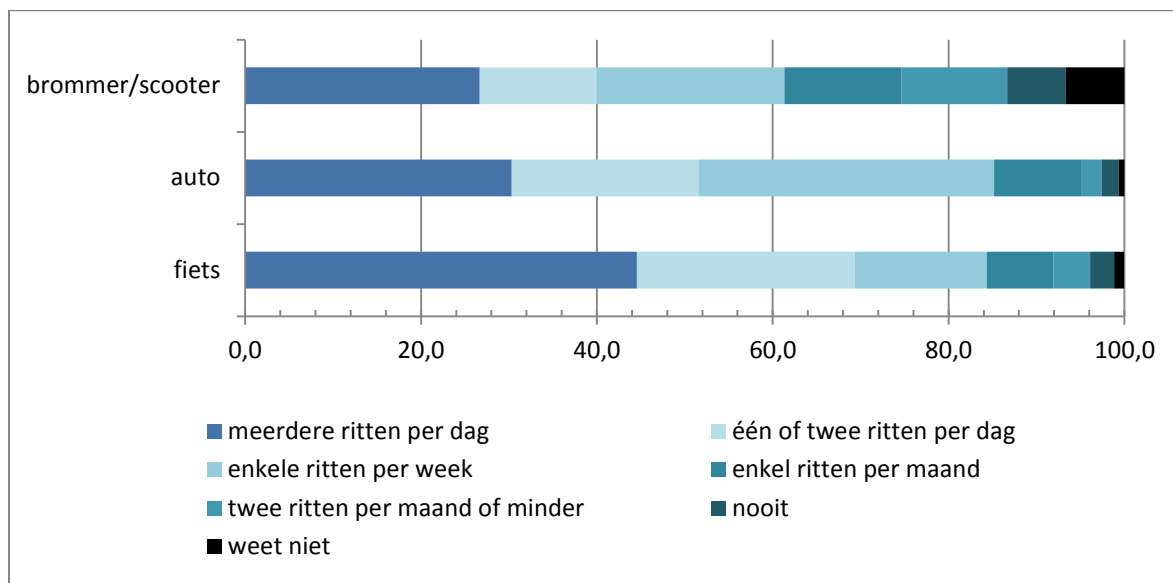
In vergelijking met de resultaten uit 2012 blijkt dat het percentage respondenten dat de fiets minimaal dagelijks gebruikt in 2014 significant hoger ligt dan in 2012. In 2012 zei 63,8% de fiets voor één of meer ritten per dag te gebruiken.¹

Van de autobezitters in het onderzoek uit 2014 zegt 51,6% deze dagelijks of meer dan eens per dag te gebruiken Dit was in 2012: 53,6%. Dit is geen significant verschil.

In bijlage 1 tabel 3 staat een overzicht in cijfers van de gebruiksfrequentie van alle vervoermiddelen.

¹ Wel is het zo dat de analyse op deze vraag in 2012 op minder respondenten heeft plaatsgevonden (bijna 500 minder) dan de vraag beantwoord hebben. Reden hiervoor was dat tijdens het veldwerk bleek dat één antwoordcategorie een onjuist label had meegekregen. Dit is tijdens het onderzoek toen hersteld. Alleen de resultaten van na de wijziging zijn in de analyse meegenomen.

Grafiek 2.1 Gebruiksfrequentie van fiets (n=1387), auto (n=310) en brommer/scooter (n=75) door de eigenaren van deze vervoermiddelen (in procenten).



3

VERKEERSVEILIGHEID EN DE FIETSBEREIKBAARHEID

3.1 Ervaren verkeerveiligheid in de woonwijk en in heel Zoetermeer

Aan alle jongeren is gevraagd de verkeersveiligheid in hun eigen woonwijk en die in heel Zoetermeer te beoordelen.

De verkeersveiligheid in Zoetermeer wordt gemiddeld met een 6,85 gewaardeerd (1401 respondenten).

Gemiddeld waarden de jongeren de verkeersveiligheid in hun eigen woonwijk met een 7,0. (1426 respondenten). Er zijn 28 respondenten die hier geen oordeel geven.

Gemiddeld de hoogste waardering voor de verkeersveiligheid in de eigen woonwijk (buurt) geven (m.u.v. van het Industriegebied en het Buitengebied waar de aantallen respondenten te laag zijn) respondenten uit de Leyens (7,43). Gemiddeld de laagste waardering (6,65) geven respondenten uit Buytenwegh aan hun eigen woonwijk(buurt) voor de verkeerveiligheid.

De resultaten uit dit onderzoek zijn niet goed vergelijkbaar met die uit 2012 omdat toen gevraagd is de verkeersveiligheid te beoordelen op een vijfpuntschaal van zeer goed tot slecht. Dit jaar is gevraagd de beoordeling in een rapportcijfer uit te drukken.

Wel kwam ook in 2012 naar voren dat de verkeersveiligheid in Noordhove relatief hoger beoordeeld werd dan die in de andere wijken ((zeer) goed). Toen gaven de respondenten uit Seghwaert gemiddeld de laagste waardering voor de verkeersveiligheid in hun woonwijk.

Tabel 3.1 Gemiddelde beoordeling van de verkeersveiligheid per wijk

woonwijk/buurt van de respondent	gemiddeld rapportcijfer	aantal respondenten
Centrum	6,78	171
Meerzicht	7,11	148
Buytenwegh	6,65	108
de Leyens	7,43	93
Seghwaert	6,91	206
Noordhove	7,25	114
Rokkeveen	7,14	305
Oosterheem	6,86	274
Industriegebied	7,33	3
Buitengebied	7,50	4
Totaal	7,00	1426

3.2 Mening over de fietsbereikbaarheid in de woonwijk en in Zoetermeer

Aan alle respondenten, die in het bezit zijn van een fiets en deze ook gebruiken, is gevraagd wat ze vinden van de fietsbereikbaarheid van hun eigen woonwijk en van Zoetermeer in het algemeen (bereikbaarheid van fietspaden/fietsstroken fietsstraten en fietsstallingen).

Gemiddeld geven de respondenten een rapportcijfer 7,45 voor de fietsbereikbaarheid van hun eigen woonwijk.

Voor de fietsbereikbaarheid van Zoetermeer wordt gemiddeld een rapportcijfer 7,36 gegeven. Een uitsplitsing naar woonwijk (buurt) van de respondent laat zien dat respondenten uit de Leyens gemiddeld de hoogste waardering (7,88) geven voor de fietsbereikbaarheid van hun wijk en respondenten uit Buytenwegh met een gemiddeld cijfer van 7,23 gemiddeld de laagste waardering. (Het aantal respondenten uit het Industriegebied en het Buitengebied is te laag om er zinvolle uitspraken over te kunnen doen).

Tabel 3.2 Gemiddelde beoordeling van de fietsbereikbaarheid van de eigen woonwijk

woonwijk/buurt van de respondent	gemiddeld rapportcijfer	aantal respondenten
Centrum	7,35	156
Meerzicht	7,72	134
Buytenwegh	7,23	100
de Leyens	7,88	91
Seghwaert	7,28	188
Noordhove	7,57	110
Rokkeveen	7,53	289
Oosterheem	7,32	249
Industriegebied	6,67	3
Buitengebied	7,25	4
Totaal	7,45	1324

3.3 Genoemde redenen om al of niet gebruik te maken van de fiets

Aan alle respondenten die een fiets hebben en deze ook gebruiken is gevraagd om in maximaal drie redenen aan te geven waarom ze de fiets gebruiken.

De meest genoemde reden om met de fiets te gaan (57% van de fietsers) is omdat de fiets gezond, sportief is. Daarnaast wordt het meest genoemd dat de fiets sneller is en flexibel is. Derde meest genoemde argument is dat de fiets goedkoop is.

Tabel 3.2 Genoemde redenen om de fiets te gebruiken (*men mocht maximaal drie antwoorden geven*)

- *betreft alleen de antwoorden van de jongeren in bezit van een fiets en die de fiets ook gebruiken en een antwoord hebben ingevuld*

genoemde redenen om de fiets te gebruiken:	in % van totaal aantal respondenten	aantal antwoorden
-Op de fiets is sneller en flexibel	56,6%	761
-Op de fiets is gezond, sportief	63,0%	847
-Het is goedkoop	44,0%	592
-Op de fiets is hip/gezellig	6,5%	88
-Op de fiets is goed voor het milieu (duurzaamheid/omgeving)	22,7%	305
- andere reden, namelijk: (zie bijlage 1 tabel 4)	31,6%	425
Totaal aantal respondenten: 1345		

De drie belangrijkste redenen om de fiets NIET te gebruiken zijn achtereenvolgens: de afstand is te groot om met de fiets te gaan (meer dan 10 km), fietsen gaat te langzaam en fietsen is vermoeiend/vervelend.

Tabel 3.2 Genoemde redenen om de fiets NIET te gebruiken (men mocht maximaal drie redenen invullen)

- *betreft alleen de antwoorden van de jongeren die een fiets bezitten en de antwoorden van degenen die wel een fiets bezitten maar deze nooit gebruiken*

genoemde redenen om de fiets niet te gebruiken:	in % van totaal aantal respondenten	aantal antwoorden
- fietsen gaat te langzaam	21,0%	22
- afstand is te groot om met de fiets te gaan (meer dan 10 km)	22,9%	24
- fietsen is vermoeiend/vervelend	20,0%	21
- fietsen is niet hot/cool	-	-
- het is onveilig met een fiets in het verkeer	4,8%	5
- ik vind fietsen in het donker eng	9,5%	10
- ik kan niet fietsen	6,7%	7
- andere reden, namelijk (zie bijlage 1 tabel 5)	60,0%	63
<hr/>		
Totaal aantal respondenten: 105		

BIJLAGE 1 Tabellen

Tabel 1. Verdeling van de respondenten naar leeftijd en geslacht in % van totaal aantal respondenten

leeftijd	man	vrouw	totaal
12	4,1%	5,6%	9,6%
13	5,5%	5,6%	11,1%
14	4,4%	4,9%	9,3%
15	4,2%	5,1%	9,3%
16	3,2%	4,5%	7,7%
17	3,0%	4,2%	7,2%
18	3,2%	3,9%	7,1%
19	2,1%	2,5%	4,6%
20	2,4%	2,4%	4,8%
21	1,9%	2,3%	4,1%
22	2,2%	3,3%	5,5%
23	2,5%	2,9%	5,4%
24	2,1%	2,4%	4,5%
25	1,9%	3,5%	5,4%
26	1,9%	2,4%	4,3%
Totaal	100% (n=648)	100% (n=806)	100% (n=1454)

Tabel 2. Genoemd ander vervoermiddel voor op de weg

- *eigen benen/voeten (8x genoemd)*
- *boten , kano, surfplanken*
- *brommobiel*
- *een auto en ik heb een fiets*
- *Een skateboard*
- *een taxi, i.v.m. met mijn autisme hiermee ga ik naar school*
- *eenwieler, skateboard, skates*
- *eenwieler, waveboard, skates*
- *Eigenlijk geen allebei mijn fietsen zijn gestolen. Die van mijn moeder en zusje ook*
- *Elektrische scooter*
- *Auto van de zaak*
- *fiets benen handen hoofd*
- *fiets*
- *fiets, longboard*
- *gewoon een normale fiets en een racefiets*
- *Ik rij veel met mijn moeders auto.*
- *longboard (7x genoemd)*
- *motor*
- *Racefiets*
- *rolstoel vooral als we verder gaan wandelen*
- *skate longboard*
- *skateboard en longboard en skates*

- Skateboard, skelter
- skateboard/skates
- skates (7x genoemd)
- skeelers
- skeelers een step
- skelter
- space scooter, skeelers, skelter
- sportfiets
- step (2x genoemd)
- Step, satés, paard.
- step, waveboard
- van me ouders
- waveboard (4x genoemd)

Tabel 3. Gebruiksfrequentie per vervoermiddel

Gebruiksfrequentie per vervoermiddel	Fiets	Auto	Motorfiets	Brommer/scooter	Elektrische fiets	Ander vervoermiddel
- meerdere ritten per dag	44,6%	30,3%	7,7%	26,7%	12,5%	15,6%
- één of twee keer per dag	24,8%	21,3%	15,4%	13,3%	12,5%	11,9%
- enkele ritten per week	15,0%	33,5%	15,4%	21,3%	25,0%	33,9%
- enkele ritten per maand	7,6%	10,0%	30,8%	13,3%	25,0%	7,3%
- twee ritten per maand of minder	4,2%	2,3%	23,1%	12,0%	12,5%	7,3%
- nooit	2,7%	1,9%	7,7%	6,7%	12,5%	15,6%
- weet niet	1,2%	0,6%	-	6,7%	-	8,3%
totaal	100% (n=1387)	100% (n=310)	100% (n=13)	100% (n=75)	100% (n=8)	100% (n=109)

Tabel 4. Genoemde andere reden om de fiets te gebruiken

- alcohol
- Alle 5 bovenstaande redenen.
- Alleen als het echt nodig is
- als de zon schijnt ga ik liever fietsen dan "binnen" in de auto zitten
- Als ik alcohol op heb
- als ik bijvoorbeeld even snel boodschappen moet doen in het centrum, of als familie, vrienden mij met spoed opeens nodig hebben
- Als ik ga drinken
- Als ik ga sporten en naar basic fit ga dan vind ik het onzin met de auto voor mijn werk neem ik wel meestal de auto
- als ik later op school begin en niet kan worden gebracht
- als ik naar school ga

- *als ik naar school ga fiets ik. of als ik naar een vriend/vriendin ga*
- *Als ik naar school ga naar de voetbal ga*
- *als ik naar school ga of naar de supermarkt is het sneller om met de fiets te gaan ipv met de randstadrail of lopend. Je bepaalt ook je eigen snelheid wat met de randstad niet zo is en fietsen is sneller dan lopen. En je hebt gelijk ook weer wat beweging en frisse lucht gehad.*
- *als ik naar school gaal ik buiten ga spelen als ik wat moet halen*
- *Als ik naar school moet*
- *ALS IK NAAR SCHOOL MOET*
- *als ik naar school moet als me ouders me niet kunnen brengen als ik met me vriendinnen de stad in ga en het mooi weer is*
- *als ik niet met de auto naar school kan. of ik moet even snel langs een vriendin*
- *Als ik niet met de scooter kan.*
- *Als ik op dat moment geen auto heb.*
- *als ik uit ga of mijn scooter kapot is*
- *Als ik uitga en bijvoorbeeld weet dat ik een wijntje ga drinken. Als ik een keer met de trein ga, fiets ik naar het station*
- *Als ik wil drinken.*
- *Als mijn auto kapot is of uitgeleend. of als het mooi weer is. Of als ik een klein stukje naar de supermarkt moet.*
- *anders is school te ver weg. Ik woon in Rokkeveen en Alfrink is in De Leyens*
- *Anders kan ik niet naar school.*
- *Anders kom ik niet op school*
- *anders kom ik nooit op school aan*
- *Anders moet ik lopen naar school*
- *Anders moet ik lopen naar school.*
- *anders moet ik naar school gebracht worden*
- *auto kosten in het Stadshart*
- *Ben ik sneller op school en kost het me niks, ipv het openbaar vervoer*
- *Ben nog geen 16 dus kan nog niet scooter rijden en ik moet op school komen*
- *Ben te jong voor scooter en auto*
- *Benzine van mn moeders auto kost te duur. Auto heb ik verder niet altijd tot mn beschikking.*
- *Bezit geen andere vervoersmiddelen*
- *Bij gebrek aan auto is de fiets sneller dan het ov in meeste gevallen binnen Zoetermeer*
- *dan kan je alcohol drinken*
- *dan mag ik drinken*
- *dat is sneller als lopen*
- *De auto is niet altijd beschikbaar, dus met de fiets naar school*
- *De bestemming is te dicht bij om het ov voor te gebruiken.*
- *De fiets is fijner reizen als het lekker weer is.*
- *de fietswegen zijn sneller dan de autowegen*
- *een avondje stappen/drinken*
- *Een opmerking: de fietspaden binnen Zoetermeer vind ik wel veilig, maar de kwaliteit laat vaak te wensen over. Veel hobbels, bobbels, kuilen en scheuren in de fietspaden. Niet goed voor je fiets en het comfort.*
- *en om naar school te gaan of naar iets anders*

- *En omdat als ik nu voor mn motor rijbewijs ga ik zo weinig pk heb dat ik gewoon op een opgevoerde brommer rij. Het is echt te belachelijk voor woorden, voor mijn auto rijbewijs ben ik aan het sparen.*
- *enige eigen vervoermiddel*
- *enige vervoersmiddel dat ik heb*
- *er is geen andere manier om naar school te komen, want heb geen geld voor ov en ik woon in een logeerhuis*
- *Er is niemand die me gaat brengen..*
- *Fietsen is fijn, en snel.*
- *Ga meestal naar de stad*
- *gebruik hem alleen wanneer ik uitga*
- *gebruik het meestal als ik naar een feestje toe ga zodat ik een drankje kan nuttige. of als het in de buurt is van Meerzicht*
- *Geen alternatief wat haalbaar is (bv. lopen is te ver weg, geen auto, ov is niet praktisch).*
- *geen ander vervoer*
- *Geen ander vervoer*
- *geen ander vervoermiddel*
- *Geen ander vervoermiddel in bezit*
- *Geen ander vervoermiddel?*
- *Geen ander vervoersmiddel.*
- *Geen ander vervoersmiddel. Dichtbij zijnde OV-halte te ver om te lopen.*
- *Geen andere keus*
- *geen andere optie*
- *geen andere optie, meer controle over je aankomsttijd dan met de tram.*
- *geen auto*
- *geen auto en geen rijbewijs*
- *geen auto en het ov is te duur en duurt vrijwel altijd langer dan op de fiets*
- *geen geld voor auto*
- *Geen geld voor een auto*
- *Geen noodzaak voor ander*
- *geen rijbewijs*
- *geen rr vanuit Noordhove alleen een bus, en ik woon dicht bij mn school*
- *Geen zin om te lopen :)*
- *geen zin om te lopen hij staat er dus waarom zou ik hem niet gebruiken als ik moet sjouwen want dan ka het op de fiets en hoef ik niet te tillen*
- *Gemakkelijk*
- *gewoon om dat lopen zo ver is en eigenlijk alles verder van het bovenstaande*
- *Gratis stalling*
- *heb alleen de fiets. dus als ik ergens heen ga pak ik de fiets*
- *heb alleen een fiets*
- *heb geen ander vervoersmiddel*
- *Heb geen ander vervoersmiddel voor naar school behalve de randstad dan.*
- *heb geen andere keus.*
- *heb geen andere keuze*
- *heb geen auto of etc. lopen duurt te lang*

- heb geen geld voor iets anders
- heb geen rijbewijs of auto
- heb geen zin om elke dag met de bus naar school te gaan, want het duurt veel langer, je bent afhankelijk van de tijden wanneer de bus rijdt en het kost geld
- heb geen zin om te lopen en je breekt je nek op de voetpaden. Zijn de stratemakers ontslagen of zo
- heb niets anders (4x genoemd)
- Heb nog geen bromfietsrijbewijs
- heb nog geen rijbewijs.... ha ha
- het fijn is om af en toe te fietsen lekker frisjes
- Het heeft een goed gevoel.
- Het is de enige manier hoe ik op school kom.
- Het is de enige manier om mezelf snel te vervoeren
- het is de enige manier om op school te komen aangezien het ov VEEL te duur is
- het is gewoon makkelijk
- Het is handig.
- het is het enige vervoer middel dat ik mag/kan gebruiken
- Het is leuk :
- het is leuker dan andere vervoermiddelen (vind ik)
- het is makkelijk voor wanneer ik naar school moet
- het is mijn enige vervoermiddel
- Het is simpeler en bespaart tijd.
- het werkt ontspannend
- iedere dag erop naar school
- Ik ben niet oud genoeg om een ander vervoermiddel te gebruiken.
- ik ben nog geen 16 en mag nog niet brommer rijden maar ik moet wel naar school en dat is aan de andere kant van Zoetermeer
- Ik ben te jong voor een motor en auto, en lopen naar school is te ver, dus zoveel keus heb ik niet echt
- Ik ben te jong voor elk ander vervoermiddel.
- ik ben te jong voor iets anders
- ik doe het al heel me leven ben er mee opgegroeid
- Ik fiets met mn kind, dit vindt hij erg leuk
- Ik fiets naar school
- Ik ga altijd achter op de scooter. Als mijn vrienden er niet zijn fiets ik alleen
- Ik ga met de fiets naar school omdat ik fietsen leuk vind
- ik ga naar school op de fiets
- ik ga naar school/sport/vrienden
- Ik ga op de fiets naar school
- Ik ga op de fiets naar school en naar hockey
- ik ga op de fiets naar school, want mijn school is makkelijk bereikbaar met de fiets.
- Ik ga op de fiets naar school. Ik ben nog te jong voor andere vervoersmiddelen zoals een auto of een scooter.
- Ik gebruik de fiets als de bestemming niet te ver ligt en ik geen zware dingen mee hoeft te nemen
- ik gebruik de fiets vooral om naar de stad te gaan bijvoorbeeld bij een avond stappen
- Ik gebruik de fiets wanneer ik naar school ga of naar de bieb. Dus elke dag.

- *Ik gebruik me fiets echt als vervoermiddel. (Naar school/huiswerkklas)*
- *ik gebruik de fiets voor school*
- *Ik haat lopen*
- *ik heb alleen een fiets (3x genoemd)*
- *Ik heb geen ander vervoer*
- *Ik heb geen ander vervoermiddel en de Randstadsrail is niet goed voor de portemonnee*
- *ik heb geen ander vervoermiddel want ik ben 12..*
- *ik heb geen ander vervoermiddel, en het is sneller dan lopen*
- *Ik heb geen ander vervoermiddel, en ik ben het gewend*
- *Ik heb geen ander vervoermiddel. Ik vind het leuk om gewoon rond te fietsen en naar muziek luisteren.*
- *ik heb geen ander vervoersmiddel*
- *Ik heb geen ander vervoersmiddel en de fiets is zelfstandig. Het openbaar vervoer rijdt niet tot laat.*
- *Ik heb geen ander vervoersmiddel in mijn bezit. Vaak neem ik ook het openbaar vervoer.*
- *Ik heb geen andere keus*
- *ik heb geen andere mogelijkheden want nog geen rijbewijs*
- *Ik heb geen andere optie*
- *Ik heb geen andere vervoersmiddelen, en naar school lopen duurt te lang.*
- *Ik heb geen auto*
- *Ik heb geen auto en als ik de openbaar vervoer heb gemist dan pak ik de fiets.*
- *Ik heb geen keuze, ik ben te jong voor iets anders*
- *ik heb geen rijbewijs (2x genoemd)*
- *Ik heb geen rijbewijs/brommerrijbewijs o.i.d.*
- *ik heb geen zin om naar school te lopen*
- *Ik heb mn rijbewijs nog niet*
- *ik heb niet altijd de auto tot mijn beschikking*
- *ik heb niet anders (10x genoemd)*
- *Ik heb nog geen andere vervoersmiddellen.*
- *ik heb nog geen auto rijbewijs*
- *Ik heb nog geen rijbewijs voor brommer/scooter/auto, dus ik heb geen andere keus aangezien mijn school erg ver weg is en slecht bereikbaar met de Randstad.*
- *ik heb nog geen rijbewijs.*
- *ik heb simpelweg niks anders.*
- *Ik heb verder geen andere vervoersmiddelen, dus ik moet wel fietsen om ergens te komen.*
- *ik heb verder geen rijbewijs.*
- *Ik heb verder niks anders dan de fiets en me benen*
- *Ik heb zelf nog geen auto*
- *ik hoef minder bang te zijn dat mn fiets gestolen wordt dan mn scooter*
- *Ik hou van fietsen*
- *Ik kan alleen maar fietsen. Heb nog geen auto*
- *ik kan alleen op de fiets*
- *ik kan anders nergens anders komen*
- *Ik kan anders nergens komen. School stad openbaar vervoer*
- *Ik kan geen ander vervoersmiddel veroorloven.*

- *Ik kan met geen ander vervoermiddel naar school*
- *ik kan niet anders*
- *ik kan niet anders tenzij mijn ouders willen rijden*
- *Ik kan niet anders, en heb er geen problemen mee.*
- *ik kan niet autorijden.*
- *ik kan niet elke dag naar school gebracht worden*
- *Ik kan nog geen auto of Scooter rijden*
- *ik krijg mn rijbewijs pas over een maand terug*
- *ik maak meer gebruik van het openbaar vervoer maar s avonds laat rijd dat niet meer en in dat geval pak ik de fiets*
- *Ik mag dit hier waarschijnlijk niet invullen, maar de fiets verkeersveiligheid op de lus bij het tunneltje (Rokkeveen, mag echt worden verbeterd. Het is een veel te scherpe bocht, en door het hele kleine spiegeltje dat er in de bocht staat, kan je echt niet goed zien of er een tegenligger komt of niet. Ik ben al bijna meerdere malen tegen een tegenligger gebotst.*
- *Ik mag geen auto rijden of scooter dus fietsen is de enige optie*
- *ik mag niet met de auto, hé?*
- *ik mag nog geen auto of scooter gebruiken*
- *Ik mag nog geen auto of scooter rijden*
- *ik mag nog geen auto rijden*
- *Ik mag nog geen autorijden of iets anders*
- *Ik mag nog niet auto of brommer rijden.*
- *ik mag nog verder niets anders*
- *ik moet elke dag naar school fietsen*
- *ik moet er mee naar school en weer terug naar huis*
- *ik moet erop naar school (4x genoemd)*
- *Ik moet naar school en ik vind het wel lekker om s' ochtends lekker te fietsen naar school*
- *ik moet naar school en ik wil niet lopen*
- *Ik moet naar school en lopen is te ver en de auto mag niet. Na school is het wel handig, want als je ergens onverwachts heen moet gaat het sneller.*
- *Ik moet naar school en mijn ouders werken...*
- *ik moet naar school en uit school op de fiets als mijn moeder werkt*
- *Ik moet naar school maar mijn ouders hebben lange dagen. Om ergens te komen omdat ik geen rijbewijs heb en het sneller is dan lopen.*
- *ik moet naar school.*
- *ik moet naar school. en ik moet toch ergens komen en de fiets is de enige manier.*
- *ik moet op de fiets naar school*
- *ik moet toch naar school*
- *Ik moet toch op de een of andere manier op school komen.*
- *Ik moet toch vervoer hebben liever een scooter maar ik ben nog niet 16*
- *Ik moet wel*
- *ik moet zelf naar school kunnen.*
- *ik rij naar leiden en weer terug*
- *Ik vind fietsen leuk.*

- *ik vind het fijn om te fietsen*
- *ik vind het gewoon lekker om een stukje te fietsen zo kom je aan een half uurtje beweging per dag en het is gewoon fijn ik moet 5 km heen fietsen en terug 5 km om naar school te komen en dat vind ik gewoon fijn om te doen met de fiets*
- *ik vind het halen van mijn scooterbewijs te duur*
- *Ik vind het soms fijn om even te fietsen en vaak ook gezellig als je met een groepje fiets*
- *Ik voel me vrij op de fiets*
- *Ik wil niet lopend naar school en mijn moeder werkt en kan me dus niet met de auto brengen*
- *ik woon in Rokkeveen en ga naar school in de Leyens en aangezien de bus duur is en mijn ouders geen tijd hebben om mij te brengen en het best ver is, is een fiets wel handig.*
- *ik word er wakker van naar school, anders val ik in slaap*
- *ik word toch niet met de auto gebracht naar school haha*
- *ik wordt nooit met de auto gebracht*
- *Ik zit op de fiets als ik gedronken heb of van plan om te drinken*
- *Ik zou niet weten hoe ik ergens anders zou moeten komen. Ik hou er van om zelfstandig ergens heen te kunnen en mijn ouders gaan mij ook niet telkens met de auto brengen en ophalen.*
- *Is goed voor je*
- *is het enige waar ik momenteel op mag/ kan rijden*
- *je bent overal makkelijk en snel.*
- *Je kan veel meer genieten, zien van je omgeving. Vooral natuurgebieden*
- *Je word er s ochtends lekker wakker van in de frisse buitenlucht*
- *k heb geen andere keuze, je kan gaan op het moment dat je wil, waar je wil.*
- *Kan ik bakkies doen*
- *Kan niet naar school worden gebracht*
- *klein stukje naar de randstadrail, sneller dan lopen*
- *kranten bezorgen*
- *Lekker weer en als ik zin heb of weinig te doen heb in het weekend... ga ik paar uur fietsen*
- *leuk*
- *lol*
- *lopen is saai*
- *mag gebruik van worden gemaakt met alcohol*
- *mag nog geen auto of scooter rijden*
- *Mag nog geen auto rijden*
- *makkelijk (2x genoemd)*
- *Makkelijk te gebruiken*
- *makkelijk, je pakt m gewoon en dan zit je er gelijk op*
- *makkelijker en geen files.*
- *me ouders willen me niet brengen, er is geen randstad bij mij in de buurt, in de zomer is het wel lekker om te fietsen.*
- *me ouders willen me niet met de auto naar school brengen*
- *me scooter durf ik niet op station Zoetermeer te laten staan voor een dag want die wordt gejat. me fiets maakt niet uit. als ik ga drinken pak ik altijd de fiets*
- *Met alcohol op :)*

- *met een groep rond fietsen/ noord A*
- *Met mooi weer*
- *Met mooi weer fiets ik vaker.*
- *mijn enige eigen vervoermiddel*
- *Mijn moeder gaat mij niet elke dag met de auto naar school brengen, dus ik moet wel.*
- *Mijn ouders brengen me niet naar school dus ik moet wel*
- *Mijn ouders kunnen me vaak niet brengen en ik moet elke ochtend naar school op de fiets. ik hoef ook niet de hele tijd gebracht te worden. Ik ben wel oud genoeg om zelf naar een feestje of vriendinnen te gaan.*
- *mijn vader en moeder willen me niet naar school brengen dus ga ik alleen*
- *minder verkeerslichten en dichterbij de winkels parkeren*
- *moet*
- *moet ermee naar school*
- *Moet met de fiets naar school van mijn ouders..*
- *moet naar school komen*
- *moet toch op een manier naar school*
- *Na nuttigen van alcohol.*
- *Naar school en naar mijn sport vereniging*
- *naar school en naar vrienden*
- *Naar school en om te voetballen*
- *Naar school fietsen en als je uit bent weer terug naar huis*
- *naar school naar de stad en om boodschappen te doen*
- *naar school, naar sport*
- *naar school, ouders werken*
- *na school afspreken met vriendinnen*
- *Naar vrienden*
- *Niet met alcohol op de brommer*
- *Niet oud genoeg voor auto*
- *Niks anders*
- *Nodig van school naar huis en vice versa te komen nog geen rijbewijs en bij heel slecht weer neem ik de bus*
- *nou mijn ouders werken vaak en ik heb 2 paarden dus daar moet ik dan naartoe fietsen*
- *Nuttigen van alcoholische dranken mogelijk maken*
- *om bij gymles te komen*
- *Om binnen Zoetermeer te bereiken zijn.*
- *om ergens te komen*
- *Om naar de randstad te fietsen*
- *om naar een skatebaan te gaan*
- *Om naar mijn paard te gaan.*
- *om naar school en/of andere dingen te fietsen*
- *om naar school te gaan en om bij dingen te komen dat ik niet afhankelijk van mijn ouders ben*
- *om naar school te gaan of naar de stad of zo met vriendinnen.*
- *om naar school te gaan.(41 x genoemd)*
- *om naar school/werk te komen*
- *Om te sporten*

- *Omdat als ik naar school moet, ik niet zomaar wordt gebracht. (behalve nu ik met krukken loop)*
- *Omdat de randstad s nachts niet rijden of bussen of de treinen*
- *omdat het anders niet gaat.*
- *Omdat het moet*
- *omdat ik dan een biertje ga drinken, dus dan niet met een gemotoriseerd voertuig de weg op ga*
- *omdat ik geen geld heb voor een rijbewijs en een auto*
- *omdat ik geen rijbewijs heb*
- *Omdat ik moet fietsen van me ouders.*
- *Omdat ik naar de scouting ga.*
- *Omdat ik niet ga lopen naar school, dat duurt te lang, maar ik heb geen auto, dus ik ga voor dat korte stukje gewoon op de fiets, ook al zou ik een auto hebben gehad*
- *Omdat ik te jong ben om andere vervoersmiddelen te gebruiken zoals met de scooter of met de auto.*
- *omdat ik zo naar alles toe kan*
- *op het moment nog het enige nuttige vervoersmiddel*
- *Plaatsen zijn makkelijk te bereiken*
- *s nachts na het stappen*
- *School natuurlijk, of als ik ergens heen moet gaan gebruik ik meestal een fiets.*
- *sneller dan lopen*
- *soms geen zin in de auto*
- *soms moet het voor school je bent er op bepaalde plekken sneller*
- *Te jong voor andere vervoersmiddelen.*
- *te jong voor een auto*
- *tussendoor weggetjes die je makkelijk kan gebruiken*
- *vanwege feestjes, zo kan ik een drankje doen*
- *voor kleine stukjes als het mooi weer is*
- *Voor kleine stukjes pak ik de fiets, voor grotere ritten de auto*
- *voor naar de winkel wat lekkers halen*
- *voor school en om boodschappen te doen en naar vrienden te gaan*
- *voor school, of als ik ergens heen ga bijv.: winkels*
- *Voor school/om naar de stad te gaan of naar het winkelcentrum*
- *Waarom: omdat ik geen ander vervoermiddel heb. Wanneer: als ik naar school ga of naar vrienden in andere wijken.*
- *wanneer het mooi weer is en wanneer er geen auto beschikbaar is.*
- *Wanneer iets niet bereikbaar is met het OV of wanneer het OV niet meer rijdt in de avond*
- *wanneer ik niet met de auto kan naar school ga ik met de fiets*
- *we hebben geen auto*
- *Zodat ik alcohol kan drinken*
- *zodra ik de auto niet kan gebruiken en het eigenlijk te ver is om te lopen. dus heel zelden.*

Tabel 5. Genoemde andere reden om de fiets NIET te gebruiken

- *als ik thuis ben, normaal doe ik alles op de fiets.*
- *Auto staat voor de deur*
- *De afstanden die ik afleg zijn vaak te groot of te klein*

- *fiets is gestolen.(3x genoemd)*
- *Fiets is kapot, anders zou ik gaan fietsen*
- *Fiets verkocht*
- *geen fiets (15 keer genoemd)*
- *gemakzucht, lease auto staat voor de deur*
- *heb een auto nodig bij mijn werk*
- *Ik ben een student en heb doordeweeks de ov studentenkaart. In het weekend als ik ergens heen ga is het op loopafstand (3-4 km van huis) en mocht ik daar geen zin in hebben heb ik korting voor de randstadrail of is het minstens 10 km buiten Zoetermeer. De afstand is dus of te klein dat ik liever ga lopen of te groot dat ik niet ga lopen of fietsen. Zoals jullie zelf waarschijnlijk ook merken hebben veel jongeren oortjes in om muziek te luisteren. Als ik zou fietsen is dit niet veilig, waardoor ik liever veilig loop met muziek aan in plaats van onveilig fietsen, dat een auto me overrijdt, omdat ik muziek aan had en het niet hoorde.*
- *Ik fiets regelmatig op mijn vriendin dr fiets, mijn fiets is helaas gestolen in Z meer uit de voortuin*
- *Ik ga lopen of met de auto, ik hou niet van fietsen. Heel soms neem ik de fiets als andere ook de fiets nemen.*
- **IK GEBRUIK HET ALLEEN OM NAAR SCHOOL TE GAAN**
- *Ik heb erg last van mijn knie waardoor ik niet mag fietsen. Daarnaast moet ik vaak naar leiden en heb ik geen OV vergoeding meer waardoor de auto goedkoper is.*
- *ik heb geen fiets (11x genoemd)*
- *ik heb geen fiets en ik ben lui en ik heb een OV chip*
- *ik heb geen fiets, als ik een weekend ga drinken leen ik een fiets maar alles doe ik met de auto of brommer*
- *ik heb geen genoeg geld om fiets te kopen.*
- *ik heb geen werkende fiets*
- *Ik heb mijn fiets voor nu niet nodig.*
- *ik loop veel liever*
- *Ik reis 6 dagen in de week met het openbaar vervoer naar mijn bestemming toe, aangezien mijn bestemming buiten Zoetermeer ligt. Mijn werk ligt wel binnen Zoetermeer maar omdat ik gewend ben met het openbaar vervoer te reizen en het is bijvoorbeeld mooi weer buiten ga ik alsnog meestal met het openbaar vervoer.*
- *Ik vind lopen prettiger.*
- *Ik wil mijn fiets niet in een gedeelde schuur zetten met de bewoners van mijn gebouw. En in mijn woning is er te weinig ruimte om hem te stallen.*
- *In de auto blijf ik droog en kan ik bagage en passagiers vervoeren.*
- *kan alles met de brommer doen*
- *kapot*
- *Loop liever is op loopafstand*
- *lopen is gezonder*
- *me fiets moet opnieuw in elkaar gezet worden*
- *medisch*
- *mijn fiets is gestolen. fietsen vind ik totaal niet erg, goed voor mijn gezondheid. dat mijn fiets gestolen is vind ik wel erg!*
- *mijn fiets is stuk. Ik houd wel van fietsen*
- *mijn fiets is telkens gestolen*
- *Mijn zusje heeft mijn fiets gekregen hij is te klein voor mij geworden, een nieuwe fiets is te duur.*
- *Momenteel niet in bezit van een fiets*

- *No money to buy bicycles*
- *Omdat elke keer als ik een fiets heb word die gestolen en ik niet een nieuwe blijf halen daarnaast heb ik nu mijn studente ov waar ik gratis overal naar toe kan*
- *ooit gevallen en enkel gebroken, neem liever openbaar vervoer of de auto*
- *reis meer met randstadrail. De indeling in Zoetermeer is geniaal vergeleken met de andere steden. Elke halte in het centrum van een wijk zodat alles met wandelen zo bereikbaar is. Ze zouden in noordhove & rokkeveen ook zo in het centrum zulke haltes moeten bouwen dat zou het ideaal maken voor de bewoners & heel Zoetermeer. Het is ook veiliger vergeleken bv Den Haag waar weleens mensen onder de tram terechtkomen of aangereden worden.*
- *Studentenreisproduct, afstand naar school te groot om te fietsen*
- *Verstandelijk beperkt*
- *Waarom fietsen als je een auto en een scooter hebt. en ik zuip toch nooit. dus ik kan altijd rijden*
- *Weer*
- *Zou graag willen fietsen met de kinderen maar op dot moment even geen geld voor*

BIJLAGE 2 VRAGENLIJST ONDERZOEK

ALGEMEEN

1	Hoe oud ben je?	Single-responsevraag
<input type="radio"/>	12 jaar	
<input type="radio"/>	13 jaar	
<input type="radio"/>	14 jaar	
<input type="radio"/>	15 jaar	
<input type="radio"/>	16 jaar	
<input type="radio"/>	17 jaar	
<input type="radio"/>	18 jaar	
<input type="radio"/>	19 jaar	
<input type="radio"/>	20 jaar	
<input type="radio"/>	21 jaar	
<input type="radio"/>	22 jaar	
<input type="radio"/>	23 jaar	
<input type="radio"/>	24 jaar	
<input type="radio"/>	25 jaar	
<input type="radio"/>	26 jaar	
2	Ben je een man of een vrouw?	Single-responsevraag
<input type="radio"/>	man	
<input type="radio"/>	vrouw	
3	Woon je (al) zelfstandig?	Single-responsevraag
<input type="radio"/>	ja: woon alleen	
<input type="radio"/>	ja: woon samen met één of meer anderen	
<input type="radio"/>	nee: woon nog bij (één van) mijn ouders of verzorgers	
<input type="radio"/>	nee: anders	
<input type="radio"/>	weet niet	
4	Welke van onderstaande situaties is het meest op jou van toepassing?	Single-responsevraag
<input type="radio"/>	ik ben scholier of student	
<input type="radio"/>	ik doe betaald werk [>> Vraag 6.]	
<input type="radio"/>	ik zoek betaald werk [>> Vraag 6.]	
<input type="radio"/>	anders [>> Vraag 6.]	
<input type="radio"/>	weet niet [>> Vraag 6.]	

5

Welk onderwijs volg je?Single-
responsevraag

- basisonderwijs [[>> Vraag 8.](#)]
- praktijkonderwijs [[>> Vraag 8.](#)]
- brugklas [[>> Vraag 8.](#)]
- VMBO TL / MAVO [[>> Vraag 8.](#)]
- VMBO overig [[>> Vraag 8.](#)]
- HAVO [[>> Vraag 8.](#)]
- VWO [[>> Vraag 8.](#)]
- MBO [[>> Vraag 8.](#)]
- HBO [[>> Vraag 8.](#)]
- WO [[>> Vraag 8.](#)]
- anders [[>> Vraag 8.](#)]
- weet niet [[>> Vraag 8.](#)]

6

Wat is je hoogste voltooide opleiding?Single-
responsevraag

- basisonderwijs [[>> Vraag 8.](#)]
- praktijkonderwijs [[>> Vraag 8.](#)]
- VMBO TL / MAVO [[>> Vraag 8.](#)]
- VMBO overig [[>> Vraag 8.](#)]
- HAVO [[>> Vraag 8.](#)]
- VWO [[>> Vraag 8.](#)]
- MBO [[>> Vraag 7.](#)]
- HBO [[>> Vraag 8.](#)]
- WO [[>> Vraag 8.](#)]
- anders [[>> Vraag 8.](#)]
- geen [[>> Vraag 8.](#)]
- weet niet [[>> Vraag 8.](#)]

7

Welk niveau van het MBO heb je gedaan?Single-
responsevraag

- niveau 1
- niveau 2 of hoger
- weet niet

VERKEER EN VERVOER

195 Heb je zelf een fiets? Single-responsevraag

- ja
- nee

196 Welke andere vervoermiddelen heb je in eigendom? Multi-responsevraag
LET OP: meerdere antwoorden mogelijk.

Minimaal aantal vinkjes: 1

- auto
- motorfiets
- brommer of scooter
- elektrische fiets
- een ander vervoermiddel (voor op de weg), namelijk:
- geen andere vervoermiddelen voor op de weg *Ex*

197 Hoe vaak ongeveer gebruik je je vervoermiddel(en)? Tabelvraag (single response)
LET OP:
beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

VRAAG 197 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR: >> **VOLGENDE VRAAG**

Minstens één van onderstaande voorwaarden is waar:

- of vraag 195 is beantwoord met 1 (ja)
- of vraag 196 is niet beantwoord met 6 (geen andere vervoermiddelen voor op de weg)

	meerdere ritten per dag	één of twee ritten per dag	enkele ritten per week	enkele ritten per maand	twee ritten per maand of minder	nooit	weet niet	
fiets	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
VOORWAARDE ACTIEF: vraag 195 is beantwoord met 1 (ja)								
auto	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
VOORWAARDE ACTIEF: vraag 196 is beantwoord met 1 (auto)								
motorfiets	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
VOORWAARDE ACTIEF: vraag 196 is beantwoord met 2 (motorfiets)								
brommer/scooter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
VOORWAARDE ACTIEF: vraag 196 is beantwoord met 3 (brommer of scooter)								
elektrische fiets	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
VOORWAARDE ACTIEF: vraag 196 is beantwoord met 4 (elektrische fiets)								
het andere vervoermiddel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
VOORWAARDE ACTIEF: vraag 196 is beantwoord met 5 (een ander vervoermiddel (voor op de weg), namelijk:)								

198

Hoe tevreden ben je over de verkeersveiligheid in je eigen woonwijk?

Single-responsevraag

- 1. zeer ontevreden
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. zeer tevreden
- geen oordeel

199

Hoe tevreden ben je over de verkeersveiligheid in heel Zoetermeer?

Single-responsevraag

- 1. zeer ontevreden
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. zeer tevreden
- geen oordeel

200

Hoe tevreden ben je over de fietsbereikbaarheid (denk aan fietspaden/fietsstroken/fietsstraten/fietsenstallingen) in je eigen woonwijk?

Single-responsevraag

VRAAG 200 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR:: >> **VOLGENDE VRAAG**

Alle onderstaande voorwaarden zijn waar:

- + en vraag 195 is beantwoord met 1 (ja)
- + en vraag 197.1 is niet beantwoord met 6 (nooit)

- 1. zeer ontevreden
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. zeer tevreden
- geen oordeel

201

Hoe tevreden ben je over de fietsbereikbaarheid (denk aan fietspaden/fietsstroken/fietsstraten/fietsenstallingen) in heel Zoetermeer?

Single-responsevraag

VRAAG 201 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR:: >> **VOLGENDE VRAAG**

Alle onderstaande voorwaarden zijn waar:

- + en vraag 195 is beantwoord met 1 (ja)
- + en vraag 197.1 is niet beantwoord met 6 (nooit)

- 1. zeer ontevreden
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10. zeer tevreden
- geen oordeel

202

Kun je drie redenen noemen waarom/wanneer je de fiets gebruikt?

Multi-responsevraag

Om verder te gaan dient u hier minstens 1 en maximaal antwoorden te selecteren.

VRAAG 202 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR:: >> **VOLGENDE VRAAG**

Alle onderstaande voorwaarden zijn waar:

- + en vraag 195 is beantwoord met 1 (ja)
- + en vraag 197.1 is niet beantwoord met 6 (nooit)

- op de fiets is sneller en flexibel
- op de fiets is gezond, sportief
- het is goedkoop
- op de fiets is hip/gezellig
- op de fiets is goed voor het milieu (duurzaamheid/omgeving)
- andere reden, namelijk:

203

Kun je drie redenen noemen waarom/wanneer je de fiets niet gebruikt?

Multi-responsevraag

Om verder te gaan dient u hier minstens 1 en maximaal antwoorden te selecteren.

VRAAG 203 ALLEEN TONEN ALS AAN DE ONDERSTAANDE VOORWAARDEN WORDT VOLDAAN, INDIEN NIET VOLDAAN SPRING NAAR:: >> **VOLGENDE VRAAG**

Minstens één van onderstaande voorwaarden is waar:

- of vraag 195 is beantwoord met 2 (nee)
- of vraag 197.1 is beantwoord met 6 (nooit)

- fietsen gaat te langzaam
- afstand is te groot om met de fiets te gaan (meer dan 10 km)
- fietsen is vermoeiend/vervelend
- fietsen is niet hot/cool
- het is onveilig met een fiets in het verkeer
- ik vind fietsen in het donker eng
- ik kan niet fietsen
- andere reden, namelijk: